

LATVIJAS

LEK

ENERGOSTANDARTS

049

Trešais izdevums
2020

**GALVENĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS
KABEĻU ELEKTROLĪNIJĀM AR SPRIEGUMU LĪDZ 20 KV**

© AS "Latvenergo", teksts, 2020

© LEEA Standartizācijas centrs "Latvijas Elektrotehnikas komiteja", noformējums,
makets, 2020

Šī energostandarta un tā daļu pavairošana un izplatīšana jebkurā formā vai jebkādiem līdzekļiem bez Standartizācijas centra "Latvijas Elektrotehnikas komiteja" un AS "Latvenergo" rakstiskas atļaujas ir aizliegta.

Latvijas Elektrotehnikas komisija
Šmerļa ielā 1, Rīgā, LV-1006

Reģistrācijas nr. 218

Datums: 27.11.2020

LEK 049

LATVIJAS ENERĢOSTANDARTS

Anotācija

Energostandartā noteiktas galvenās tehniskās prasības un ierīkošanas principi kabeļu elektrolīnijām ar spriegumu līdz 20 kV, kontrolkabeļu un elektronisko sakaru kabeļu līnijām.

Energostandarta prasības attiecas uz 0,4 – 20 kV no jauna izbūvējamām un pārbūvējamām elektroapgādes spēka kabeļu, kontrolkabeļu un elektronisko sakaru kabeļu līnijām. Kabeļu elektrolīniju izvietojumu attiecībā pret citiem inženiertīkliem un būvēm nosaka Latvijas būvnormatīvs "Inženiertīklu izvietojums".

Energostandarts nosaka tehnoloģiju kabeļu ieguldīšanai zemē, izmantojot kabeļarklus.

Energostandarts izstrādāts, balstoties uz Latvijas likumiem, Ministru kabineta noteikumiem, Latvijas standartiem, Latvijas energostandartiem, starptautiskajiem standartiem un *Latvenergo* koncerna uzņēmumu darba pieredzi.

Energostandarts apstiprināts Latvijas Elektrotehnikas komitejā.

Satura rādītājs

1. Vispārīgā daļa	4
1.1. Normatīvie dokumenti	4
1.2. Energostandartā lietotie saīsinājumi un apzīmējumi	5
1.3. Termini	5
2. Pamatprasības	7
3. Kabeļu izbūves veida un vietas izvēle	9
4. Kabeļu izvēle	11
5. Kabeļu savienojumi un gala apdares	12
6. Zemējumi	13
7. Kabeļu elektrolīniju ieguldīšana zemē	13
8. Kabeļu elektrolīniju izbūve kabeļietaisēs	14
9. Kabeļu elektrolīniju ierīkošana elektroapgādes objektu telpās	19
10. Zemūdens kabeļu elektrolīniju ierīkošana	20
11. Kabeļu elektrolīniju ierīkošana speciālās būvēs	21
12. Kabeļu elektrolīniju ierīkošana dzīvojamo ēku un publisko būvju ievados.	21
1. pielikums Tehnoloģiskā karte 0,4 – 20 kV kabeļu ieguldīšanai zemē ar kabeļarklu	23

1. Vispārīgā daļa

1.1. Normatīvie dokumenti

Energostandarta izstrādē izmantotas izstrādes brīdī aktuālās normatīvo aktu prasības. Energostandartā dotas atsauces uz Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, Latvijas standartiem un energostandartiem. Valsts normatīvo aktu prasības jāpilda neatkarīgi no tā, vai energostandartā ir dota atsauce uz normatīvo aktu, vai tā nav dota. Pretrunu gadījumā starp energostandarta prasībām un valsts normatīvo aktu prasībām, noteicošās ir valsts normatīvo aktu prasības. Energostandartā iekļautajām atsaucēm uz normatīvajiem aktiem ir informatīva nozīme.

Nedatētā norādēm piemērojams norādes dokumenta pēdējais izdevums (ieskaitot visus labojumus).

Energostandarta izstrādē izmantoti un dotas atsauces uz šādiem normatīvajiem aktiem:

Likumi

"Aizsargjoslu likums";

"Būvniecības likums".

Ministru kabineta noteikumi (MKN)

Nr. 92 *"Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos"*, izdoti 09.02.2016;

Nr. 333 *"Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība""*, izdoti 30.06.2015;

Nr. 573 *"Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi"*, izdoti 30.09.2014;

Nr. 574 *"Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums""*, izdoti 30.09.2014;

Nr. 982 *"Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika"* izdoti 05.12.2006.

Latvijas standarti

LVS HD 620 S2 *"3,6/6 (7,2) kV līdz 20,8/36 (42) kV nominālajam spriegumam paredzētie sadalkabeļi ar ekstrudētu izolāciju";*

LVS EN 13501-6 *"Būvkonstrukciju un būvelementu klasifikācija pēc to ugunsreakcijas. 6.daļa: Klasifikācija, pielietojot spēka, vadības un sakaru kabeļu ugunsreakcijas testu datus";*

LVS EN 50520 *"Aizsargplāksnes un aizsarglentas zemē guldītu kabeļu un elektroinstalācijas cauruļu aizsardzībai un brīdinājumam par novietojumu";*

LVS EN 50575 *"Strāvas, vadības un sakaru kabeļi. Kabeļi vispārīgam pielietojumam būvniecībā ņemot vērā prasības pret uguns iedarbību";*

LVS EN 50618 "Elektriskie kabeļi fotoelektriskām sistēmām (BT(DE/NOT)258)";

LVS EN IEC 60099-5 "Izlādņi. 5.daļa: Izvēles un lietošanas ieteikumi (IEC 60099-5:2018)";

LVS EN 60228 "Izolētu kabeļu dzīslas".

Latvijas energostandarti

LEK 002 "Energoietaišu tehniskā ekspluatācija";

LEK 043 "Spēka kabeļlīniju pārbaudes metodika";

LEK 047 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) sadalietais un apakšstacijas. Galvenās tehniskās prasības";

LEK 048 "Elektroietaišu zemēšana un elektrodrošības pasākumi. Galvenās tehniskās prasības".

Starptautiskie standarti un normatīvi

IEC 60183 "Guidance for the selection of high-voltage A.C. cable systems";

IEC 60502 "Power cables with extruded insulation and their accessories for rated voltages from 1 kV ($U_m = 1,2$ kV) up to 30 kV ($U_m = 36$ kV)".

1.2. Energostandartā lietotie saīsinājumi un apzīmējumi

KL – kabeļu elektrolīnija;

UV – ultravioletais starojums.

1.3. Termini

1.3.1.

aizsarglentas

noteikta platuma lentas, kas atrodas virs smilts balsta, kas paredzēts, lai nodrošinātu pazemes kabeļu un/vai kabeļcauruļu aizsardzību pret mehāniskiem bojājumiem un redzami norādītu pazemes kabeļu un/ vai kabeļcauruļu atrašanās vietu to garumā un platumā.

1.3.2.

aizsargplāksnes

noteikta garuma un platuma plāksnes, kas saistītas viena ar otru un atrodas virs smilts balsta, kas paredzēts, lai nodrošinātu pazemes kabeļu un/vai kabeļcauruļu aizsardzību pret mehāniskiem bojājumiem un redzami norādītu pazemes kabeļu un/ vai kabeļcauruļu atrašanās vietu to garumā un platumā.

1.3.3.

elektrolīnija

vadu, izolatoru un nesošo konstrukciju kopums elektroenerģijas pārvadei no viena elektrotīkla punkta uz otru.

1.3.4.

elektronisko sakaru kabelis

kabelis elektronisko sakaru signālu pārvadīšanai, tajā skaitā datu kabeļi.

1.3.5. kabelis

elektrotehnisks izstrādājums, kas sastāv no vienas vai vairākām dzīslām, kas ietvertas kopējā izolācijā.

Piezīme: Atkarībā no kabeļa funkcionālās nozīmes kabelis var saturēt jostizolāciju, bruņu, dzīslu individuālos ekrānus, starpvadu aizpildījumu, apvalku, aizsargpārklājumus u.c. Kabelī papildus var būt iekļauti arī neizolēti vadi.

1.3.6. kabeļaka

pazemes būve kabeļu savienojuma uznavu ievietošanai un kabeļu ievilkšanai kabeļu šahtās, kabeļu blokos, kabeļcaurulēs vai kabeļu tranšejā.

1.3.7. kabeļbloks

vairāku kabeļcauruļu veidots kanāls kabeļu izbūvei.

1.3.8. kabeļcaurule

cauruļvads, kas paredzēts spēka un/vai kontrolkabeļu ievilkšanai.

Piezīme. Kabeļcaurule var būt paredzēta kabeļa mehāniskās aizsardzības nodrošināšanai kā tehnoloģiskais risinājums kabeļa izbūves vai ērtākas nomaiņas nodrošināšanai u.c. nolūkiem.

1.3.9. kabeļietaise

šī energostandarta ietvaros termins lietots kā kopējs saīsinājums kabeļtuneļa, kabeļkanāla, kabeļšahtas, kabeļakas, kabeļbloka, kabeļrenes un kabeļstāvu apzīmēšanai.

1.3.10. kabeļkanāls

atklāts, ventilējams vai slēgts elektroinstalācijas elements, kas ievietots zemē, grīdā vai uz tās. Kanāla gabarīti neļauj cilvēkam ieiet tajā, bet ļauj piekļūt kabeļcaurulēm un kabeļiem visā to garumā gan montāžas laikā, gan pēc tās.

Piezīme: Konstrukīvi kabeļkanāls var būt ēkas sastāvdaļa.

1.3.11. kabeļkārba

slēgta konstrukcija kabeļu un vadu izbūvei.

Piezīme: Kabeļkārbas var būt ar vākiem vai arī cieši noslēgtas, ar perforētām vai neperforētām sienām vai vākiem. Cieši noslēgtām kabeļkārām jābūt ar neperforētām sienām un bez vākiem. Kabeļkārbas izmanto kā kabeļu nesošās un aizsargājošās konstrukcijas telpās un āra ietaisēs.

1.3.12. kabeļrene

kabeļu balstkonstrukcija, kas sastāv no vienlaidu pamatnes ar uzliktām malām, bez pārsega.

1.3.13.
kabeļstāvs

ēkas daļa vai telpa, kuru ierobežo grīda un pārsegums ar augstumu no grīdas līdz pārsegumam vai pārklājumam un to izvirzītām daļām, ne mazāku par 2,0 m.

1.3.14.
kabeļšahta

vertikāla vai slīpa, taisnstūra vai apaļa kabeļu ietaise, kuras augstums daudzkārt pārsniedz šķērsriezuma malu izmērus, un kurā ierīkotas skavu kāpnēs vai redeļu kāpnēs, vai pilnīgi vai daļēji noņemama siena.

1.3.15.
kabeļtunelis

tunelis vai koridorveidīga būve, kas paredzēta kabeļu izbūvei uz balstiem vai sastatņu plauktiem, un kuras izmēri ļauj darbiniekiem brīvi pārvietoties visā tā garumā.

1.3.16.
kabeļu elektrolīnija

viena vai vairāku paralēlu kabeļu un ar to saistīto konstruktīvo elementu kopums, kas paredzēts elektroenerģijas pārvadei no viena elektrotīkla punkta uz otru.

1.3.17.
kontrolkabelis

kabelis vadības signālu, mērījumu un indikācijas signālu pārvadīšanai.

1.3.18.
spēka kabelis

kabelis elektroenerģijas pārvadīšanai no elektroenerģijas avota līdz elektroiekārtām.

2. Pamatprasības

2.1. KL ar spriegumu līdz 20 kV izbūve veicama saskaņā ar būvprojektu, kas izstrādāts atbilstoši spēkā esošiem likumiem - "Būvniecības likums", "Aizsargjoslu likums", Ministru kabineta noteikumiem, Latvijas un starptautiskajiem standartiem, ražotāju rekomendācijām un šī energostandarta prasībām.

Piezīme: Būvniecības likumā noteiktajos izņēmuma gadījumos var neizstrādāt būvprojektu.

2.2. Izbūvējot KL, jāpielieto kabeļi, iekārtas un materiāli, kas izgatavoti atbilstoši IEC, EN, HD, ISO, LVS standartu prasībām. Pirms KL būvniecības sākuma jābūt pieejamai kabeļu, iekārtu, materiālu ražotāja dokumentācijai komercsabiedrības noteiktā apjomā. KL izbūvē aizliegts izmantot kabeļus, iekārtas, materiālus kuriem nav pieejama ražotāja dokumentācija.

2.3. KL trasi projektē un izbūvē pēc iespējas īsāku, ja nepieciešams, paredzot pasākumus pret kabeļu mehāniskiem bojājumiem, vibrācijām, pārkaršanu un bojājumiem no elektriskā loka, iespējamās īsslēguma gadījumos. Izbūvējot KL, pēc iespējas jāizvairās no to savstarpējas šķērsošanās un šķērsošanās ar citiem pazemes inženiertīkliem.

2.4. KL jāizbūvē tā, lai izbūves un ekspluatācijas laikā kabeļos nerastos mehāniskie spriegumi un bojājumi:

2.4.1. izbūvējot KL, pieļaujams izveidot kabeļu garuma rezervi;

2.4.2. uz sienām, konstrukcijām, pārsegumiem u.tml. horizontāli izvietotie kabeļi cieši jānostiprina kabeļu galos gala apdaru tiešā tuvumā, savienojuma uznavu un izliekumu abās pusēs, pielietojot stiprinājumus, kas nebojā kabeļu izolāciju;

2.4.3. uz sienām un konstrukcijām vertikāli izvietotie kabeļi jānostiprina tā, lai nepieļautu kabeļu pašsvara radītās kabeļu apvalku vai izolācijas deformācijas, kā arī kabeļu bojājumus dzīslu savienojumu uznavās, pielietojot stiprinājumus, kas nebojā kabeļu izolāciju;

2.4.4. vietās, kur iespējami vertikāli izvietoto kabeļu mehāniskie bojājumi, piemēram, transporta, mehānismu vai kravas pārvietošanas dēļ, kur kabeļi pieejami nepiederošām personām, tie aizsargājami līdz 2 m augstumam no zemes un 0,3 m zem planēšanas augstuma;

2.4.5. izbūvējot KL blakus ekspluatācijā esošajām KL, ja nepieciešams, jāveic pasākumi esošo KL aizsardzībai pret bojājumiem izbūves laikā;

2.4.6. KL izbūvējamas tādā attālumā no karstām virsmām vai atdalāmas ar siltuma izolējošiem materiāliem, lai nepieļautu kabeļu silšanu virs maksimālās temperatūras, ko noteicis ražotājs.

2.4.7. jāparedz kabeļu aizsardzība pret karstu (virs 45 °C) vielu izplūšanu cauruļvadu aizbīdņu un atloku uzstādīšanas vietās.

2.5. Konstrukcijas, uz kurām vai kurās izvieto kabeļus, jāierīko no grūti degtspējīgiem materiāliem (atbilstoši spēkā esošā normatīvā akta "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība"" prasībām).

Piezīme: Šī punkta prasības nav attiecināmas uz kabeļcaurulēm, ja tas netiek īpaši pieprasīts.

2.6. Izvietojot kabeļus virs zemes, jāpielieto kabeļi ar UV izturīgu ārējo apvalku vai tiem jāparedz atbilstoša aizsardzība (piemēram, UV izturīgās kabeļcaurules), ievērojot saules starojuma un dažādu siltuma avotu termisko iedarbību.

2.7. Izbūvējot KL, kabeļa un tā dzīslu iekšējam liekuma rādiusam attiecībā pret kabeļa ārējo diametru jāatbilst ražotāja prasībām.

2.8. Maksimālos mehāniskos stiepes spēkus, kas rodas, kabeļus ievēlot kabeļcaurulēs, nosaka no dzīslu un apvalku pieļaujamajiem maksimālajiem ražotāja noteiktajiem stiepes spēkiem.

2.9. Izbūvējot KL, jāievēro minimāli pieļaujamā apkārtējās vides temperatūra, kurā drīkst izbūvēt KL, atbilstoši ražotāja prasībām.

2.10. Katra KL apzīmējama ar numuru vai nosaukumu. Izbūvētiem kabeļiem jābūt identificējamiem (piemēram, ar datu plāksnītēm) un pēc identifikatora jābūt nosakāmam vismaz šādiem KL datiem: kabeļa marka, dzīslas šķērsriezums, kabeļa virziens, garums, kabeļa uznavu veidojušā montiera uzvārds, montāžas datums un montāžas uzņēmuma nosaukums.

2.11. Datu plāksnītēm vai citiem kabeļu identifikatoriem un to uzrakstiem jābūt izturīgiem pret apkārtējās vides iedarbību. Datu plāksnītes vai citi kabeļu identifikatori kabeļiem jāpiestiprina abos KL galos, kā arī vietās, kur kabeļi šķērso ēku un būvju sienas un pārsedzes (abas pusēs no šķēršļa). Datu plāksnītes vai citi kabeļu identifikatori KL galu pievienojumos pie gaisvadu elektrolīnijām lieto tikai gadījumos, ja attiecīgajā vietā ir vairāki KL pievienojumi pie gaisvadu elektrolīnijas. Datu plāksnītes vai citus kabeļu identifikatorus izvieto virs KL mehāniskās aizsardzības. Kabeļtuneļos, kabeļkanālos izbūvētajiem kabeļiem datu plāksnītes vai citi kabeļu identifikatori jāizvieto šo ietaišu sākumā un beigās, taisnos posmos ne retāk kā pēc katriem 50 m.

Vēlams izvietot datu plāksnītes vai citus kabeļu identifikatorus arī uz kabeļu pagriezieniem. KL ar spriegumu virs 1 kV aizliegts izvietot datu plāksnītes vai citus kabeļu identifikatorus tieši uz kabeļu gala apdarēm un savienojuma uzmavām.

Piezīme: Jāņem vērā, ka datu plāksnītē vai citā kabeļu identifikatorā norādītajiem kabeļa virzieniem pēc KL ekspluatācijas uzsākšanas var būt informatīvs raksturs, jo elektrotīkla tālākas pārbūves vai pārslēgumu rezultātā kabeļa virziens var tikt mainīts.

2.12. Ja KL ir vairāki paralēli kabeļi, katram no tiem bez KL nosaukuma vai numura apzīmējuma papildus jāpiešķir arī burta apzīmējums A, B, C, D utt.

KL informatīvajām zīmēm jābūt izvietotām un izgatavotām atbilstoši normatīvā akta par "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" prasībām.

2.13. Hermetizējošā materiāla ugunsizturībai vietās, kur kabelis šķērso ugunsdrošās būvkonstrukcijas, kas paredzētas ugunsdrošības nodalījumu un ugunsdroši atdalītu telpu norobežošanai, jāatbilst spēkā esošā normatīvā akta "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība"" prasībām, bet ne zemākai kā EI30.

2.14. Dokumentācijas apjomu KL, kontrolkabeļu līniju un elektronisko sakaru kabeļu līnijunodošanai ekspluatācijā nosaka komercsabiedrība saskaņā ar Latvijas energostandarta LEK 002, attiecīgo būvnoteikumu un komercsabiedrības iekšējo instrukciju prasībām. KL pieņemšanas pārbaužu apjomu komercsabiedrība nosaka saskaņā ar LEK 043 prasībām.

3. Kabeļu izbūves veida un vietas izvēle

3.1. Izvēloties spēka kabeļu izbūves veidu, jāievēro šādi nosacījumi:

3.1.1. izbūvējot kabeļus zemē, vienā tranšejā rekomendē ieguldīt ne vairāk kā sešus spēka kabeļus;

3.1.2. kabeļus rekomendē guldīt kabeļtuneļos, ja paralēli paredzēts izbūvēt vairāk par 20 kabeļiem;

3.1.3. kabeļus izbūvē kabeļblokos, ja vienlaicīgi guldāmi vairāki paralēli kabeļi, sevišķi ierobežota platuma trasēs, šķērsojumos ar dzelzceļiem, brauktuvēm un ielām, kā arī vietās, kurās var izlīt ķīmiski aktīvas vielas.

3.2. Izvēloties kabeļa guldīšanas veidu, konstruktīvo risinājumu vai izbūvējot paralēli vairākus kabeļus, jāņem vērā vides apstākļi un jāievēro ražotāja norādītos strāvas samazinājuma koeficientus, ja komercsabiedrībā nav noteikts citādāk.

3.3. Elektrostaciju teritorijās KL jāizbūvē, ieguldot kabeļus kabeļietaisēs vai zemē aizsargājot ar mehānisko aizsardzību.

3.4. Apakšstaciju un sadalietaišu teritorijās KL izbūvējamās zemē (tranšejās) vai kabeļietaisēs. Ja āra sadalietaišu teritorijā ir augsts gruntsūdens līmenis, ieteicams KL izbūvēt virszemes kabeļrenēs.

3.5. Dažādas kabeļu grupas ģeneratoru, transformatoru u.c. elektroiekārtu ar darba spriegumu no 1 kV līdz 20 kV, darba un rezervējošās KL ieteicams guldīt dažādās trasēs.

3.6. Pilsētās un ciemos KL pēc iespējas izbūvē teritorijās starp ielas brauktuvi un sarkano līniju, t.sk. zem ietvēm, gājēju celiņiem un zālājiem, kā arī ielas (ceļa) sadalošajā joslā.

Ja KL pilsētās un ciemos nav iespējams izbūvēt teritorijās starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju, vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā, pieļaujama KL izbūvēšana zem ielu (ceļu) brauktuvēm.

3.7. Atkarībā no KL izbūves vietas un veida, tā jāaizsargā pret ārēju mehānisku spēku iedarbību, piemēram, ievelkot kabeļus kabeļcaurulēs, kurām jābūt ar atbilstošu mehānisko izturību (skatīt 3.1. tabulu). Kabeļcauruļu savienojumu vietām jānodrošina atbilstoša mehāniskā izturība.

3.8. Kabeļcaurules iekšējam diametram ieteicams būt ne mazākam par diviem kabeļa ārējiem diametriem. Kabeļcaurulēm nedrīkst būt asas malas, atskabargas vai virsmas izvirzījumi, kas varētu bojāt kabeļus vai radīt ievainojumus montāžas veicējam.

3.9. Kabeļietaisēs konstrukcijām jānodrošina mehānisku izturību montāžas un ekspluatācijas laikā.

3.1. tabula

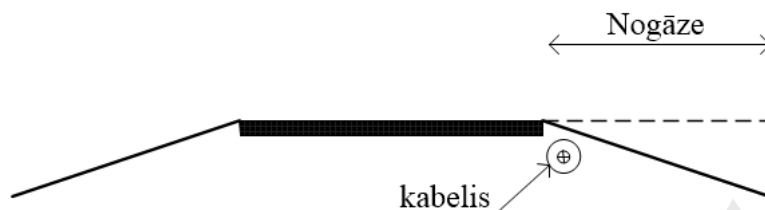
Kabeļcauruļu mehāniskā izturība atkarībā no KL izbūves vietas

Kabeļcaurules minimālā mehāniskā izturība	KL izbūves veids	Kabeļcauruļu uzstādīšanas vietas KL izbūvei zemē
450 N	Atklātās tranšejas metode	Šķērsojot citus inženiertīklus.
		Izbūvējot KL tuvāk par 2 m no koku stumbriem.
		KL pagriezienu, līkumu vietās.
750 N	Atklātās tranšejas metode	Ielu braucamās daļas
		Autoceļi ar cieto segumu
		Iebrauktuves
		Transportlīdzekļu stāvlaukumi
1250 N	Atklātās tranšejas metode	Šķērsojumi ar autoceļiem bez cietā seguma
	Horizontāli vadāmas urbšanas tehnoloģiju	Ielu braucamās daļas
		Autoceļi ar cieto segumu
		Iebrauktuves
		Transportlīdzekļu stāvlaukumi

Piezīme: Norādītajām kabeļcauruļu uzstādīšanas vietām var tikt izmantotas arī kabeļcaurules ar augstāku mehānisko izturību.

3.10. KL pieļaujams izbūvēt nogāzēs, kuras slīpums ir perpendikulārs kabeļu guldīšanas virziena asij tikai gadījumos, ja nav iespējams cits atbilstošs tehniskais risinājums (skatīt 3.1. attēlu).

Gadījumos, ja iespējams zemes virskārtas nogruvums, jāveic KL trases planēšana, lai nodrošinātu atbilstošu KL guldīšanas dziļumu.



3.1. attēls. Kabeļa guldīšana slīpumā (skats uzbēruma, paugura šķērs griezumā)

4. Kabeļu izvēle

4.1. Kabeļiem jābūt piemērotiem attiecīgajam elektrotīklam un jāatbilst elektrotīkla darbības un ekspluatācijas prasībām:

4.1.1. izolācijai jāatbilst elektrotīkla spriegumam visos elektrotīkla darbības režīmos;

4.1.2. kabeļa dzīslām jānodrošina ilgstoša elektrolīnijā pārvadāmas strāvas vadītspēja un noturība pret īsslēguma strāvām, nepārsniedzot ražotāja norādītās maksimāli pieļaujamās kabeļu temperatūras;

4.1.3. kabeļa ekrāna šķērs griezumam jāatbilst īsslēguma strāvām un relejaizsardzības iestatījumu laikiem.

4.2. Elektrotīklos jāpielieto spēka kabeļi ar augstāko pieļaujamo darba spriegumu, ne mazāku par 4.1. tabulā norādīto.

Piezīme: Šī prasība nav attiecināma uz vadojumu, kas izmantots sadaļņu iekšējo elektrisko ķēžu izveidošanai.

4.1. tabula

Spēka kabeļu augstākais pieļaujamo darba spriegums

Elektrotīkla nominālais spriegums U , kV	Augstākais pieļaujamo darba spriegums U_m , kV	Fāzes spriegums kabeļiem U_0 , kV	
		kategorijai A un B, saskaņā ar IEC 60502	kategorijai C, saskaņā ar IEC 60502
$\leq 1,0$	1,2	0,6	0,6
6,0	7,2	3,6	6,0
10,0	12,0	6,0	8,7
20,0	24,0	12,0	18,0

Piezīme 1: IEC 60502 standarts kabeļu elektrotīklus ar spriegumu virs 1 kV iedala 3 kategorijās - A, B, C. Kategorija A ietver kabeļu elektrotīklus, kuros fāzes vadītāji, nonākot saskarē ar zemi vai zemes vadītāju, tiek atslēgti no elektrotīkla 1 min. laikā. Kategorija B ietver kabeļu elektrotīklus, kuri zemslēguma apstākļos tiek darbināti īsu laika periodu ar vienu zemētu fāzi. Šis periods saskaņā ar

standartu IEC 60183 (skatīt arī LVS HD 620 S2) nedrīkst pārsniegt vienu stundu. Kategorija C ietver visus pārējos kabeļu elektrotīklus, kuri neietilpst A un B kategorijās.

Piezīme 2: Attiecīgā sprieguma elektrotīklā var tikt izmantoti arī spēka kabeļi ar augstāku pieļaujamo darba spriegumu.

4.3. Saules paneļu ietaisēs jāpielieto kabeļus un vadus ar halogēnbrīvo, ultravioleta starojuma un ūdens noturīgu izolāciju, ar nominālo spriegumu 1,5 kV DC (1,0/1,0 kV AC), 5. klases (atbilstoši standarta LVS EN 60228 prasībām) kabeļa dzīslām un jābūt paredzētiem ilgstošai pieļaujamai darba temperatūrai $\geq 90^{\circ}\text{C}$.

Piezīme: Prasības kabeļiem, kurus izmanto saules paneļu ietaisēs, noteiktas saskaņā ar standartu LVS EN 50618.

4.4. Pārbūvējot KL 0,23 kV izolētas neitrāles elektrotīklā, kabeļi jāizvēlas tā, lai būtu iespējama to pārslēgšana darbam uz 0,4 kV cieši zemētas neitrāles elektrotīklu.

4.5. Elektrostaciju un apakšstaciju telpās, kurās ikdienā pastāvīgi (darba dienās vismaz 8 stundas diennaktī) uzturas darbinieki, jāpielieto halogēnbrīvi kabeļi (spēka kabeļi, elektronisko sakaru kabeļi, vadības kabeļi, instalācijas kabeļi). Elektrotīklos ar nominālo spriegumu $< 1\text{kV}$ jāpielieto kabeļi ar ugunsreakcijas klasi, ne zemāku par Cca (atbilstoši standarta LVS EN 50575 prasībām) un s1,d2 (atbilstoši standarta LVS EN 13501-6 prasībām), un spēka kabeļiem jābūt ar izolācijas klasi 0,6/1 kV.

4.6. Ja KL posmi izbūvēti dažādās gruntīs vai dažādos dzesēšanas apstākļos, kabeļu konstrukciju un kabeļu šķērsriezumu izvēle jāveic, ievērojot apstākļus, kādi ir visnelabvēlīgākajā posmā, kas garāks par 10 m.

4.7. Gadījumā, ja vienas KL posmi izbūvējami gan virs zemes, gan zemē, ieteicams izvēlēties kabeļu tipu, ko lieto guldīšanai zemē, lai nodrošinātu pietiekošu mehānisko aizsardzību.

4.8. Uzstādīšanai telpās ar agresīvu vidi jāizvēlas kabeļi, kuri ir paredzēti ekspluatācijai noteiktās vides apstākļos.

4.9. TN-C zemēšanas sistēmas trīsfāzu elektrotīklā jāizvēlas četrdzīslu kabeļi. Aizsargneitrālvadu (PEN) izveidot kā atsevišķu vadu nav atļauts.

Piezīme: elektrotīklu zemēšanas sistēmas aprakstītas LEK 048.

4.10. Pārbūvējot vai izbūvējot 6 – 20 kV kabeļu izvadus no 110/6–20 kV transformatoru apakšstacijām vai 6 – 20 kV sadales punktiem, tie jāizbūvē ar viendzīslas kabeļiem.

5. Kabeļu savienojumi un gala apdares

5.1. KL jālieto kabeļu savienojošās uznavas un gala apdares, kuru konstrukcijas atbilst KL darba un apkārtējās vides apstākļiem, t.sk. ievērojot materiālu savstarpējo savietojamību.

5.2. KL gala apdaru un savienojošo uznavu montāža un ekspluatācija jāveic atbilstoši ražotāja norādījumiem.

5.3. Izbūvējot KL, jāizvairās no nepamatotu kabeļu savienojumu veidošanas. Ieteicamais savienojošo uznavu skaits izbūvējamā 6 – 20 kV KL vienā posmā kilometrā – ne vairāk kā 4 gab.

5.4. KL savienojuma uzmavas nedrīkst atrasties:

- 5.4.1. zem ielu un autoceļu braucamās daļas;
- 5.4.2. vietās, kur to šķērso esošos vai projektējamos inženiertīklus;
- 5.4.3. ēku pagrabos un uz ēku sienām.

Piezīme: Zem ielu un autoceļu braucamās daļas KL savienojuma uzmavas var atrasties gadījumos, ja nav iespējams cits tehniskais risinājums.

5.5. KL ar darba spriegumu, augstāku par 1 kV, savienojuma uzmava mehāniski jāaizsargā, ja tās bojājuma rezultātā var tikt radīts apdraudējums personālam vai citām elektroietaisies daļām.

6. Zemējumi

6.1. Tiešai pieskarei pieejamās strāvvadošās konstrukcijas, uz kurām novietoti kabeļi, ir jāzēmē atbilstoši energostandarta LEK 048 noteiktajām prasībām.

6.2. Zemējumvadu šķēsgriezumi jāizvēlas atbilstoši energostandarta LEK 048 noteiktajām prasībām.

6.3. Kabeļu metāla ekrānus zemē abos KL galos, ja to pieļauj elektrotīkla darbības režīms un ja komercsabiedrība nav noteikusi citādāk. Kabeļiem, kurus izmanto kā saites starp transformatoru un sadalietaisi, kabeļa metāla ekrānu zemē tikai sadalietaisies pusē.

Piezīme: Informāciju par kabeļu ekrānu aizsardzību gadījumos, ja kabeļa metāla ekrāns tiek zemēts tikai vienā pusē, skatīt standartā EN IEC 60099-5.

6.4. Kabeļa metāla ekrāns pie gala apdares līdz pat pievienojuma vietai pie potenciālu izlīdzināšanas kopnes ir jāizolē, lai novērstu ekrāna kontaktu ar strāvvadošām daļām.

7. Kabeļu elektrolīniju ieguldīšana zemē

7.1. Izbūvējot KL zemē, kabeļi jāiegulda tranšējās, zem un virs kabeļiem izveidojot 10 cm biezu smilšu slāni bez akmeņiem, celtniecības atkritumiem un izdedžu ieslēgumiem, izņemot gadījumus, ja KL izbūvēta ar kabeļarklu.

7.2. Izbūvējot KL ar kabeļarklu, tranšeju gultnei jābūt līdzenai, bez akmeņiem u.c. asiem priekšmetiem. Zem un virs kabeļiem jāveido 10 cm biezs smilšu slānis tikai savienojamo uzmavu montāžas vietās, 1,0 m tranšejas garumā uz abām pusēm no kabeļu savienojuma uzmavas.

7.3. KL šķērsojumus ar dzelzceļiem, autoceļiem, ielu braucamām daļām, upēm, kanāliem u.c. rekomendē izpildīt ar horizontāli vadāmas urbšanas tehnoloģiju.

7.4. Kabeļus iegulda ne mazāk kā 0,7 m dziļumā zem planēšanas atzīmes, bet, šķērsojot autoceļus, ielu braucamās daļas, iebrauktuves un transportlīdzekļu stāvlaukumus, meliorācijas grāvjus, guldīšanas dziļumam jābūt ne mazākam par 1,0 m. KL aramzemē jāiegulda ne mazāk kā 0,8 m dziļumā.

7.5. Izbūvējot KL ievadus ēkās, sadalnēs, kā arī KL šķērsojumu vietās ar pazemes inženiertīkliem, kabeļu guldīšanas dziļumu, atsevišķos līdz 5 m garos posmos, atļauts samazināt līdz 0,5 m. Šajos posmos kabeļus aizsargā ar kabeļcaurulēm.

Kabeļa ieguldīšanas dziļums ir attālums no planēšanas atzīmes līdz kabeļa vai kabeļcaurules, kurā ievilkts kabelis, augšējai virsmai.

7.6. Kabeļi ar darba spriegumu virs 1 kV visā garumā jāaizsargā no mehāniskiem bojājumiem, pārklājot tos ar plastmasas aizsarglentiem vai aizsargplāksnēm (atbilstoši standarta LVS EN 50520 prasībām), kurus iegulda 0,1 m – 0,2 m augstumā virs kabeļa. Aizsarglente (aizsargplāksne) izvietojama virs kabeļu ass. Kabeļu aizsarglentei jābūt sarkanā krāsā. Aizsargplāksnes un aizsarglentes nelieto, ja kabelis ir aizsargāts ar kabeļcauruli.

Aizsarglenti nelieto, ja kabelis ir izbūvēts ar horizontāli vadāmas urbšanas tehnoloģiju.

7.7. Lai brīdinātu par kabeļa esamību zemē, virs kabeļa vai aizsarglentes (aizsargplāksnes) nepieciešams ieguldīt brīdinājuma lenti.

Kabeļu brīdinājuma lentei jābūt ne šaurākai par 50 mm. Brīdinājuma lentes attālumam no kabeļa jābūt 0,2 m – 0,4 m atkarībā no tā, vai ir lietota aizsarglente (aizsargplāksne).

Brīdinājuma lentei jābūt spilgtā krāsā, piemēram, dzeltenā vai sarkanā krāsā. Brīdinājuma lenti jālieto arī, ja kabelis ir aizsargāts ar kabeļcauruli. Brīdinājuma lenti var nelietot, ja kabelis ir izbūvēts ar horizontāli vadāmas urbšanas tehnoloģiju.

7.8. Izbūvējot tranzīta KL dzīvojamo un sabiedrisko ēku pagrabos un dubultajās grīdās, jāievēro spēkā esošā normatīvā akta "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" prasības.

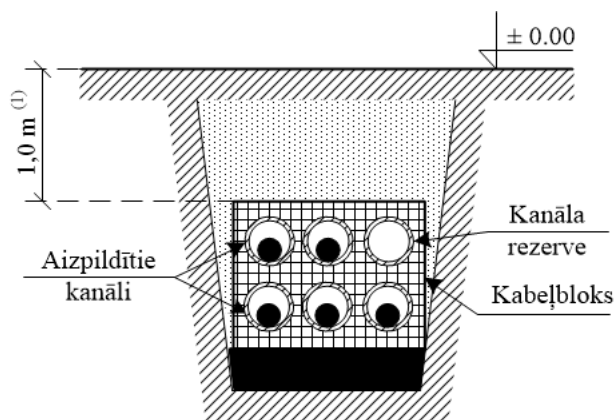
7.9. KL šķērsojot pazemes maģistrālos gāzes cauruļvadus ar spiedienu virs 1,6 MPa vai naftas un naftas produktu cauruļvadus, vertikālajam attālumam starp kabeļiem un gāzes vai naftas un naftas produktu cauruļvadu jābūt ne mazākam par 0,5 m. Šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,25 m, ja kabeli šķērsojuma vietā un ne mazāk kā 2 m uz katru pusi no šķērsojuma vietas iegulda kabeļcaurulē.

7.10. KL izbūvējot kabeļu savienojuma uzmavas, atstarpei starp savienojuma uzmavas korpusu un tuvāko kabeli jābūt ne mazākai par 0,25 m. Ierobežotos trases apstākļos atstarpi atļauts samazināt līdz 0,1 m.

8. Kabeļu elektrolīniju izbūve kabeļietaisēs

8.1. Kabeļbloku izgatavošanai, kā arī KL izbūvei un kabeļu mehāniskai aizsardzībai pieļaujams izmantot tērauda un plastmasas kabeļcaurules.

8.2. Izbūvējot KL kabeļietaisēs, jāparedz iespēja papildus izvietot vismaz 15 % no kopējā projektā paredzētā kabeļu skaita, kabeļblokos no kanālu skaita (piemēru skatīt 8.1. attēlā), bet nodrošinot vismaz 1 kabeļa (kanāla) rezervi, tā nodrošinot iespējamo kabeļu nomaiņu montāžas laikā, papildus izvietojumu ekspluatācijas laikā u.tml.



Piezīme 1: Izbūves dziļums atkarīgs no paredzētās izbūves vietas

8.1. attēls. Piemērs kabeļu elektrolīniju izbūvei kabeļblokā

8.3. Kabeļcauruļu un kabeļbloku izbūves dziļums zemē jāizvēlas atkarībā no apstākļiem izbūves vietā, bet tam jābūt ne mazākam par 7.4. punktā noteikto KL izbūves dziļumu. Kabeļcauruļu un kabeļbloku izbūves dziļums pastāvīgi norobežotās elektrostaciju un apakšstaciju sadalietaišu teritorijās un ražošanas telpu grīdās nav noteikts.

8.4. Kabeļblokiem kabeļaku virzienā jābūt ar ne mazāk par 0,2 % lejup vērstu slīpumu, lai novērstu ūdens uzkrāšanos kabeļblokos.

8.5. Kabeļblokos izbūvētu KL trases virzienmaiņas vietās, kā arī vietās, kur kabeļi no kabeļbloka pāriet zemē, ierīkojamas kabeļakas, kurām jānodrošina kabeļu ērta ievilkšana kabeļblokos un izvilšana no tiem. Kabeļu pāreja no kabeļbloka zemē pieļaujama, neierīkojot kabeļakas, ja kabeļu skaits kabeļblokā nepārsniedz 10. Šajā gadījumā kabeļu izejas no kabeļbloka jānoblīvē ar ūdensnecaurīdīgu materiālu.

8.6. KL ievadīšana ēkās, tuneļos, pagrabos u.tml. un to iekšienē esošo starpsienu šķērsojumi jāierīko caur sienās ierīkotām kabeļcaurulēm vai kabeļblokiem.

Lai noslēgtu mitruma un gāzu iekļūšanu ēkās, tuneļos, pagrabos u.tml., kabeļcaurules un kabeļbloku caurumus hermetizē. Ja vienā kabeļcaurulē vai kabeļbloka caurumā ievietojami 2 vai vairāk kabeļi (vai kabeļa atsevišķas dzīslas), blīvējuma vietā tie savstarpēji atdalāmi vai pielietojami tehniskie risinājumi, lai tiktu nodrošināts pilnvērtīgs blīvējums ap katru kabeļi (kabeļa atsevišķo dzīslu).

8.7. Kabeļcaurulēm, kabeļbloku kanāliem, to izejām un savienojumiem jābūt ar gludu un attīrītu virsmu, lai novērstu kabeļu apvalku mehāniskus bojājumus kabeļu ievilkšanas laikā. Kabeļu izejās no kabeļblokiem uz citām kabeļietaisēm jāveic pasākumi, lai nebojātu kabeļu apvalkus (lietojot elastīgus ieliktņus, ievērojot pieļaujamos liekuma rādiusus u.tml.).

8.8. Kabeļrenes jāizbūvē ar ne mazāk kā 0,2 % slīpumu attiecībā pret planēto trasi, lai netraucētu lietus ūdeņu novadīšanu. Ja virszemes kabeļrenes nodrošina lietus ūdens novadīšanu, slīpums nav nepieciešams.

KL izbūvei lietojot kabeļrenes, jānodrošina iespēja mašīnām un mehānismiem pārvietoties pa āra sadalietais teritoriju un piekļūt iekārtām ekspluatācijas un remontdarbu veikšanai.

8.9. Kabeļtuneļi un kabeļšahtas izbūvējamas kā ugunsdrošības nodalījumi, atbilstoši spēkā esošā normatīvā akta "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 201-15

"Būvju ugunsdrošība"" prasībām. Ar šādām starpsienām līdz 150 m garos posmos sadalāmi arī gari kabeļtuneļi. Starpsienās katru kabeli ar darba spriegumu virs 1 kV jāgulda atsevišķā kabeļcaurulē.

Durvju un starpsienu ugunsizturībai kabeļtuneļos jāatbilst spēkā esošā normatīvā akta "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība"" prasībām.

Izejām no 6 – 20 kV elektroietaišu telpām jābūt ierīkotām atbilstoši LEK 047 prasībām.

8.10. Kabeļtuneļos un kabeļkanālos veicami pasākumi, kas nodrošinātu tos pret ūdens un eļļas uzkrāšanos, kā arī jānodrošina gruntsūdeņu un lietus ūdeņu novadīšana. Ja kabeļtuneļa nodalījumi novietoti dažādos līmeņos, pāreja jānodrošina ar pandusu, kura pacēluma slīpums nav lielāks par 15°. Pakāpienu ierīkošana starp kabeļtuneļu nodalījumiem aizliegta.

Kabeļkanāliem, kas ierīkoti ārpus telpām virs gruntsūdeņu līmeņa, pamatni var izveidot ar 10 – 15 cm biezu noblietētas grants vai smilts drenējošu slāni.

Kabeļkanāli un dubultās grīdas sadalietaisēs un telpās jāpārsedz ar noņemamām plātnēm. Izmantojami A2-s1, d0 vai A1 ugunsreakcijas klases būvizstrādājumi.

Piezīme: Prasības dubultās grīdas izveidei iekštelpu sadalietaisēs noteiktas energostandartā LEK 047.

8.11. Kabeļkanāli un kabeļtuneļi ārpus telpām virs pārklājumu plātnēm jāapber ar vismaz 0,3 m biezu zemes slāni. Ar rokām noņemamas plātnes svars nedrīkst pārsniegt 50 kg, ja pasūtītājs nav noteicis citas prasības. Nepieciešamības gadījumā plātnēm jābūt aprīkotām ar pacelšanas cilpām, rokturiem vai jābūt pārvietojamām izmantojot citas pacelšanai paredzētas ierīces.

8.12. Nav atļauts ierīkot kabeļkanālus vietās, kur var izlīt augstas temperatūras sakarsēti šķidrumi vai vielas, kas agresīvi iedarbojas uz kabeļu apvalkiem. Šādās vietās nav pieļaujama arī kabeļaku un kabeļtuneļu lūku ierīkošana.

8.13. Zemsprieguma spēka kabeļus, ieteicams, izvietot zem augstsprieguma kabeļiem. Lai samazinātu kontrolkabeļu un elektronisko sakaru kabeļu aizdegšanās iespējamības risku spēka kabeļu aizdegšanās gadījumā, kabeļu izvietošanai kabeļplauktos nepieciešams ievērot šādus noteikumus:

8.13.1. kontrolkabeļiem un elektronisko sakaru kabeļiem jābūt atdalītiem no spēka kabeļiem, pēc iespējas izbūvējot tos uz atsevišķiem kabeļu plauktiem (skatīt arī 8.2. attēlu);

8.13.2. kontrolkabeļus un elektronisko sakaru kabeļus ieteicams izvietot zem spēka kabeļiem;

8.13.3. kontrolkabeļus atļauts izbūvēt blakus spēka kabeļiem ar spriegumu līdz 1 kV, starp tiem uzstādot grūti degspējīgu starpliku.

Piezīme: Ja ierīkota automātiskā ugunsdzēsšana, izmantojot gaisa-mehāniskās putas vai izsmidzinātu ūdeni, pieļaujams kabeļu atdalīšanu neveikt.

Augstsprieguma kabeļi
Zemsprieguma kabeļi
Kontrollkabeļi
Elektronisko sakaru kabeļi

8.2. attēls. Piemērs dažāda tipa kabeļu izvietošanai kabeļplauktos

8.14. Kabeļtuneļu un kabeļkanālu automātisko stacionāro iekārtu ugunsgrēku konstatēšanai un dzēšanai ierīkošanas nepieciešamību un apjomu nosaka komercsabiedrība.

Kabeļtuneļu ieeju un ventilācijas šahtu tiešā tuvumā (rādiusā, ne lielākā par 25 m) jāuzstāda ugunsdzēsības krāni.

8.15. Attālumam starp KL ar spriegumu virs 1 kV un kontrollkabeļu grupu jābūt ne mazākam par 0,1 m vai jāatdala ar grūti degtspējīgu starpsienu.

Aizliegts ar smiltīm aizbērt kabeļkanālos guldītus spēka kabeļus.

Kabeļietaišu eju platumiem, augstumiem un attālumiem starp konstrukcijām jābūt ne mazākiem par 8.1. tabulā norādītajiem. Konstrukciju kā viļņpusēja, tā divļņpusēja izvietošanas variantā pieļaujams tabulā norādīto eju 1,0 m plātuma vietēs samazinājums līdz 0,8 m, kā arī 2,0 m garš ejas augstuma samazinājums līdz 1,5 m, atbilstoši samazinot vertikālo attālumu starp konstrukcijām. Piemērus kabeļu izvietošanai kabeļtuneļos un kabeļkanālos skatīt 8.3. attēlā.

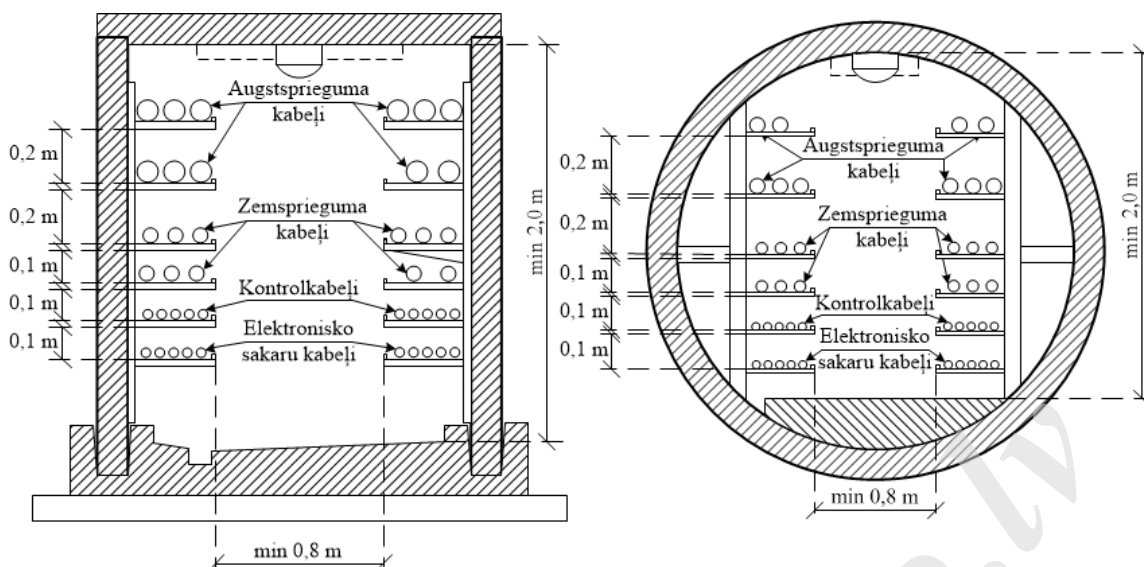
8.1. tabula

Minimālie izmēri kabeļtuneļiem, kabeļkanāliem, kabeļstāviem un dubultajām grīdām

Attālums	Kabeļtuneļos un kabeļstāvos	Kabeļkanālos un dubultajās grīdās
Vertikālā atstarpe (ejas augstums)	2,0 m (pieļaujams vietējs 1,5 m ejas augstuma samazinājums)	ne lielāka par 1,2 m
Horizontālā atstarpe starp divļņpusēji izvietotām konstrukcijām (ejas plātums)	1,0m (pieļaujams 0,8 m vietējs sašaurinājums)	0,3 m, ja dziļums līdz 0,6 m ⁽²⁾ ;
Horizontālā atstarpe starp konstrukciju un sienu viļņpusēji izvietojumā (ejas plātums)		0,45 m, ja dziļums virs 0,6 līdz 0,9 m;
Vertikālais attālums starp horizontālām konstrukcijām ⁽¹⁾ , kas paredzētas KL ar spriegumu no 1 - 20 kV;	0,2 m	0,15 m
Vertikālais attālums starp horizontālām konstrukcijām ⁽¹⁾ , kas paredzētas kontrollkabeļiem un elektronisko sakaru kabeļiem, kā arī KL ar spriegumu līdz 1 kV		0,1 m

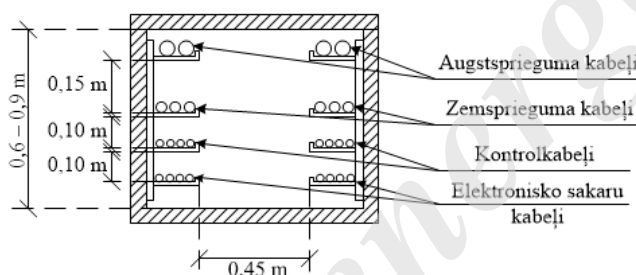
Piezīme 1: Taisnos trases posmos konsoles izmantojamam garumam jābūt ne lielākam par 0,5 m.

Piezīme 2: Dubultās grīdas augstumam jābūt ne mazākam par 0,5 m un ne mazākam par spēka kabeļu lielāko liekuma rādiusu.



a) Taisnstūrveida kabeltunēļa šķērs griezumam

b) Apļveida kabeltunēļa šķērs griezumam



c) Kabelkanāla šķērs griezumam

8.3. attēls. Piemēri kabeļu izvietojumam kabeltunēļos un kabelkanālos

8.16. Kontrolkabeļus pieļauts guldīt kūļos kabelrēnēs un vairākās kārtās cauruļkārbās, ievērojot šādus noteikumus:

8.16.1. kabeļu kūļa diametrs nedrīkst pārsniegt 0,1 m;

8.16.2. kārtu augstums vienā kabelkārbā nedrīkst pārsniegt 0,15 m;

8.16.3. kūļos un vairākās kārtās guldāmi tikai kabeļi ar viena tipa apvalkiem;

8.16.4. kabeļi kūļos, vairākās kārtās kabelkārbās, kabeļu kūļi kabelrēnēs stiprināmi tā, lai būtu novērsta kabeļu apvalku deformācijas iespēja stiprināšanas ierīču vai kabeļu pašsvara dēļ;

8.16.5. ugunsdrošībai kārbu iekšpusē jāuzstāda uguns sprostjostas: vertikālos posmos ne vairāk kā 20 m attālumā, kā arī pārsegumu šķērsojumu vietās, bet horizontālos posmos – starpsienu šķērsojumos;

8.16.6. trases katrā virzienā jāparedz rezerve – 15 % no kabelkārbu kopējās ietilpības.

Piezīme: Spēka kabeļu guldīšana vairākās kārtās un kūļos nav atļauta, izņemot kabeļus ar šķērs griezumu līdz 4 mm² kabeļu kārbās un līdzīgās konstrukcijās, ievērojot guldīšanas noteikumus kontrolkabeļiem.

8.17. Kabeļakām jābūt vismaz 1,8 m dziļām. Savienojuma uzmavu izbūvei paredzēto kabeļaku izmēriem jābūt pietiekamiem, lai savienojuma uzmavas varētu montēt bez rakšanas darbiem.

Krastā novietoto zemūdens pāreju kabeļakām jābūt pietiekoši lielām, lai nodrošinātu rezerves kabeļu izvietošanu tajās.

Kabeļakas pamatnē ierīkojams padziļinājums gruntsūdeņu un lietus ūdeņu savākšanai. Jāparedz arī ūdens novadīšanas ietaise atbilstoši 8.11. punkta prasībām.

Kabeļakās jāierīko kāpnes.

Kabeļakās kabeļi un savienojuma uzmavas jānovieto uz konstrukcijām, kabeļrenēs vai uz starpsienām.

8.18. Kabeļaku un kabeļtuneļu lūku diametram jābūt ne mazākam par 0,65 m. Lūkas nosedzamas ar dubultiem vākiem. Apakšējam vākam jābūt noslēdzamam ar slēdzeni, kuru no kabeļtuneļa puses var atvērt bez atslēgas. Telpās otrs vāks nav nepieciešams. Vākiem jābūt aprīkoti ar pacelšanas cilpām, rokturiem vai citām ierīcēm.

8.19. Kabeļtuneļos, kabeļstāvos un kabeļkanālos KL ar spriegumu virs 1 kV savienojuma uzmavas ievietojamas speciālos apvalkos, lai lokalizētu ugunsgrēkus un sprādzienus savienojuma uzmavu elektriskās caursites gadījumos.

8.20. Kabeļtuneļos un kabeļstāvos ierīkojama dabiskā vai piespiedventilācija. Katra nodalījuma ventilācijai jābūt neatkarīgai.

Kabeļtuneļos un kabeļstāvos jānodrošina aizsardzība pret ūdens iekļūšanu un jāsamazina kondensāta veidošanās iespējamība. Jāprojektē tā, lai applūšanas vai kondensāta rezultātā radies mitrums neietekmētu elektroiekārtu darbību un to apkalpošanas drošumu.

Ventilācijas ietaisēs jāierīko aizbīdņi gaisa padeves noslēgšanai ugunsgrēka gadījumā, kā arī lai novērstu kabeļtuneļa caursalšanu ziemā. Ventilācijas iekārtu izpildījumam jābūt tādām, kas nodrošina iespēju automatizēt gaisa pieplūdes noslēgšanu kabeļietaisēs.

Izvietojot kabeļus telpās, jābūt novērstai kabeļu nepieļaujamai sasilšanai telpu paaugstinātas temperatūras vai tehnoloģisko iekārtu iedarbības dēļ.

Kabeļtuneļos un kabeļstāvos ierīkojama elektriskā apgaisme un elektrotīkls.

9. Kabeļu elektrolīniju ierīkošana elektroapgādes objektu telpās

9.1. Izbūvējot KL, kontrolkabeļu līnijas un elektronisko sakaru kabeļu līnijas elektroapgādes objektu telpās, jāievēro šādi noteikumi:

9.1.1. kabeļiem jābūt pieejamiem remontiem un apskatēm;

9.1.2. kabeļi aizsargājami pret bojājumiem vietās, kurās notiek mehānismu, iekārtu, kravu un transporta pārvietošana, atbilstoši 2.4. punktā minētajām prasībām;

9.1.3. attālumam starp spēka kabeļiem un paralēli izbūvētiem cauruļvadiem jābūt ne mazākam par 0,5 m. Starp spēka kabeļiem un paralēli izbūvētiem degošo gāzu cauruļvadiem – ne mazākam par 1 m. Ja attālumi ir mazāki, tuvīnājumos un šķērsojumos nepieciešama kabeļu aizsardzība pret mehāniskiem

bojājumiem (guldīšana kabelcaurulēs, apvalkos u.tml.) visā tuvinājuma posmā un papildus vēl 0,5 m uz katru pusi no tuvinājuma vietas;

9.1.4. aizliegts kabeļus izvietot paralēli virs un zem eļļas cauruļvadiem, kā arī cauruļvadiem ar degošiem šķidrumiem vertikālā plaknē;

9.1.5. šķērsojumos ar ejām kabeļi izvietojami ne zemāk par durvju ailes augstumu;

9.1.6. aizliegts kabeļus guldīt ventilācijas kanālos, liftu šahtās (izņemot lifta tehnoloģiskos kabeļus).

9.2. Telpās KL var izbūvēt, izvietojot kabeļus tieši uz ēku konstrukcijām (bez mehāniskās aizsardzības, kabelķārbās vai kabelcaurulēs), kabelietaisēs un pārsegumos vai dubultās grīdās.

9.3. Grīdās un starpstāvu pārsegumos iebūvētie kabeļi guldāmi kabelcaurulēs un kabelkanālos. Cauri pārsegumiem un iekšējām sienām kabeļus var izbūvēt kabelcaurulēs vai ailēs, kuras pēc kabeļu novietošanas hermetizē ar viegli izjaucamiem materiāliem.

10. Zemūdens kabeļu elektrolīniju ierīkošana

10.1. Šķērsojot upes, kanālus un citas ūdenstilpnes, KL izbūvējamās vietās, kur krasti un gultne izskalojas iespējami mazāk. Šķērsojot upes ar nestabilām gultnēm un krastiem, kas pakļauti izskalošanai, kabeļu guldīšanas dziļumu nosaka projektā, ievērojot vietējos apstākļus. Šajās vietās jāveic krastu nostiprināšanas pasākumi. Nav ieteicams KL izbūvēt piestātņu, pietauvošanās, ostu, prāmju pārceltuvju, kā arī kuģu un liellaivu regulārās ziemas stāvvietu zonās.

10.2. KL šķērsojot upes, kanālus un citas ūdenstilpnes, piekrastes un sekla ūdens posmos, kā arī kuģu un plostu ceļos kabeļi ierīkojami zem ūdenstilpnes gultnes vismaz 1 m dziļumā ar horizontāli vadāmas urbšanas tehnoloģiju izbūvētās kabelcaurulēs. Kabelcaurules galiem jāatrodas no krasta attālumā, kur nedraud krasta nobrukums vai krasta izskalošanās.

Attālumu starp urbumiem, kas izbūvēti ar horizontāli vadāmas urbšanas tehnoloģiju, kurus iedziļina līdz 100 m platu upju, kanālu u.tml. gultnēs, ieteicams veidot ne mazāku par 5 m.

Horizontālajam attālumam upju, kanālu un citu ūdenstilpņu gultnēs izbūvētām KL līdz cauruļvadiem (naftas cauruļvadiem, gāzes cauruļvadiem u.tml.) jābūt noteiktam projektā, bet ne mazākam par 50 m. Šo attālumu atļauts samazināt līdz 15 m, saskaņojot ar kabeļu un cauruļvadu valdītājiem.

10.3. Zemūdens pārejās kabeļi ievelkami caurulēs. Kabeļu izejās ierīkojamas kabeļakas. Kabeļakas var neierīkot, ja zemūdens KL izbūvē ar horizontāli vadāmas urbšanas tehnoloģiju.

10.4. Ar horizontāli vadāmas urbšanas tehnoloģiju ierīkotas zemūdens kabelcaurules pārejai upei, kabelcaurules galiem jāatrodas no krasta attālumā, kur nedraud krasta nobrukums vai krasta izskalošanās. Šī šķērsojuma precīzu urbuma dziļumu un urbšanas leņķus šķērsojumā uzrāda projekta garenprofilā, mērogā 1:50, pamatojoties uz upes šķērsojuma grunts ģeodēziskās izpētes datiem.

10.5. Vietās, kur upes krasti un gultne pakļauta izskalošanai, jāveic krastu nostiprināšanas pasākumi pret kabeļu atkailināšanu ledus iešanas un plūdu laikā, ierīkojot akmeņu bruģējumus, atsviedējdambjus, pāļus, ierievjus, plāksnes u.tml.

10.6. Kabeļu savstarpējā šķērsošanās zem ūdens nav atļauta.

10.7. Kabeļu zemūdens pārejas kuģojamas ūdenstilpnes krastā apzīmējamās pārejas vietas abos krastos ar normatīvajā aktā "Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos" norādītajām navigācijas zīmēm, piemēram, ar aizlieguma zīmi – "enkuroties aizliegts" (Skatīt 10.1. attēlu).



10.1. attēls. Aizlieguma zīme "Enkuroties aizliegts"

11. Kabeļu elektrolīniju ierīkošana speciālās būvēs

11.1. Uz tiltiem KL ierīkojamas zem tiltu ietvju paredzētās daļas, kabeļkanālos vai katram atsevišķam kabelim jāparedz mehāniskā aizsardzība, kas izveidota no degtnespējīga materiāla, paredzot pasākumus, kas novērstu lietusgāzu ūdeņu noplūšanu pa šīm kabeļu mehāniskajām aizsardzībām.

11.2. Kabeļu šķērsojumu vietās ar tiltu temperatūras šuvēm, kā arī pārejās no tiltu konstrukcijām uz tilta balstiem jāveic pasākumi, lai kabeļos nerastos mehāniski spriegumi.

11.3. Aizsprostos, dambjos un piestātnēs KL izbūve, guldot kabeļus zemē (tranšējā) pieļaujama tad, ja zemes slāņa kopējais vertikālais biezums izbūves vietā ir ne mazāks par 1 m.

12. Kabeļu elektrolīniju ierīkošana dzīvojamā ēku un publisko būvju ievados.

12.1. Izbūvējot KL ievadus, ēkās jānodrošina nepieciešamais hermētiskums un mehāniskā aizsardzība. Gadījumos, ja ievads tiek izbūvēts caur ēkas pamatiem, jāparedz aizsardzība pret gruntsūdens iekļūvi.

12.2. Ēku pagrabos un kāpņu telpās kabeļi jāizbūvē, paredzot tiem mehānisko aizsardzību.

12.3. Ēku ievados kabeļus izbūvē tā, lai nepieciešamības gadījumā tos varētu nomainīt visā garumā.

12.4. Maģistrālās KL ievelkot ēkā, tās aizsargā pret mehāniskiem bojājumiem posmā līdz 5 m garumā, skaitot no ēkas ārējās sienas.

12.5. Iekšpagalmos KL jāgulda atklātā teritorijā. Gadījumos, ja nav iespējams izveidot KL trasi atklātā teritorijā:

12.5.1. KL atļauts izbūvēt caur ielas mājas pagrabiem taisnā, mehāniski aizsargātā trasē;

12.5.2. KL izbūvēt pa ēkas fasādi, kabeļus aizsargājot ar UV izturīgām kabeļcaurulēm vai kabeļkārbām. Kabeļi novietojami paralēli zemes virsmai, ne mazāk kā 3 m augstumā no zemes virsmas, nodrošinot kabeļu nomaiņas iespēju.

12.6. Ēku pazemes autostāvvietās kabeļus guldīt pie ēku griestiem un sienām uz karsti cinkotām metāla konstrukcijām vai kabeļcaurulēs. Kabeļu plauktu konstrukciju vai kabeļcauruļu augstums, stiprinot pie griestiem, nedrīkst būt mazāks par 2,5 m no autostāvvietas grīdas līmeņa.

12.7. Aizliegts izvietot kabeļu savienojuma uznavas ēku ievados.

1. pielikums

Tehnoloģiskā karte 0,4 – 20 kV kabeļu ieguldīšanai zemē ar kabeļarklu

Pielikumā noteiktas rekomendācijas kabeļu elektrolīniju ierīkošanai zemē, izmantojot kabeļarklus, uzstādītus uz vilcējmehānismiem.

1. Pamatnosacījumi darbu drošai izpildei

1.1. Kabeļu arkus var izmantot tikai tādā gruntī, kas nesatur objektus vai vielas, kas kabeļu ieguldīšanas dziļumā kabeli var bojāt (asi priekšmeti, agresīva vide u.c.).

1.2. Visiem kabeļu ieguldīšanas mehānismiem un ierīcēm jāatbilst tehniskajām un darba drošības prasībām.

1.3. Kā vilcējmehānismu lietojot riteņtraktoru, reljefam kabeļu ieguldīšanas vietās jābūt pietiekoši līdzenam, lai zemei vienlaicīgi pieskartos visi četri traktora riteņi.

1.4. Visos gadījumos, nosakot kabeļu ieguldīšanas zemāko apkārtējās vides gaisa temperatūru, pieļaujamo minimālo kabeļa liekuma rādiusu u.c. nosacījumus, jāievēro kabeļu ražotāja norādījumi.

2. Galveno darbu sastāvs

2.1. Kabeļu saivu transportēšana no uzglabāšanas vietas uz darba vietu.

2.2. Kabeļu saivu uzstādīšana uz kabeļu ieguldīšanas vilcējmehānisma automātiskai kabeļa notīšanai arot un kabeļu saivas noņemšana.

2.3. Kabeļu iztīšana un nogriešana.

2.4. Kabeļarkla montēšana uz vilcējmehānisma un noņemšana.

2.5. Kabeļa, kabeļa pievadu, aizsarglentes un brīdinājuma lentes iearšana.

2.6. Nepieciešamības gadījumā - priekšāršana un kabeļcauruļu ieguldīšana tranšejā.

2.7. Autoceļu un dzelzceļu šķērsojumu izveidošana bez rakšanas.

2.8. Bedru rakšana un aizbēršana kabeļu galu apdarēm un savienojuma uzmavām.

2.9. Kabeļu galu apdaru un savienojuma uzmavu montāža.

2.10. Sadalnes pamatņu bedru rakšana, sadalņu uzstādīšana un bedru aizbēršana.

2.11. Kabeļu tranšeju aizbēršana un noblīvēšana.

3. Darbu izpildes resursi

3.1. Darbu veikšanas brigādi veido darbu vadītājs, montieri un vilcējmehānisma vadītājs. Montieru skaitu nosaka, ņemot vērā aršanas un kabeļu guldīšanas darbu apjomus un papildus darbu apjomus, kā arī pieslēgumu un savienojuma uzmavu skaitu, demontāžas darbu un citu darbu apjomus.

3.2. Mehānismus, darba rīkus un ierīces izvēlas atkarībā no aršanas un kabeļu guldīšanas darbu apjoma, darba vietas, grunts apstākļiem un citiem nosacījumiem. Aršanas un kabeļu guldīšanas darbiem rekomendē izmantot šādus mehānismus:

- 3.2.1. aršanas un kabeļu guldīšanas mehānismus, kas aprīkoti darbam ar saivām un vinču;
- 3.2.2. statiskos un vibrējošos arkļus;
- 3.2.3. vinčas arkļus;
- 3.2.4. vinčas mehānismus;
- 3.2.5. frēzes agregātus;
- 3.2.6. minifrēzes;
- 3.2.7. ķēžu racējfrēzes;
- 3.2.8. buldozerus;
- 3.2.9. ekskavatorus;
- 3.2.10. vibroblietes.

4. Sagatavošanās darbi

4.1. Sagatavošanās periodā darbu vadītājam:

- 4.1.1. jāveic būvprojekta izpēte;
- 4.1.2. jānosaka brigādes sastāvs;
- 4.1.3. jānosaka nepieciešamie mehānismi, darbarīki, ierīces un darba veikšanas metodes;
- 4.1.4. jāizvērtē specifiskie apstākļi (piemēram reljefs, grunts sastāvs, piekļuves iespējas objektam u.c.).

4.2. Sagatavojoties darbam, darbu vadītājam īpaši jāizvērtē citu inženiertīklu atrašanās un šķērsojuma vietas, ņemot vērā sekojošus faktorus:

- 4.2.1. kabeļa trase;
- 4.2.2. kabeļa garums;
- 4.2.3. kabeļa tips;
- 4.2.4. kabeļa savienojumu un sadalņu izvietojums;
- 4.2.5. pieslēgumi;
- 4.2.6. esošās pazemes un virszemes inženiertīkli;
- 4.2.7. šķērsojumi ar esošām pazemes inženiertīkli;
- 4.2.8. komunikācija ar zemes īpašniekiem;
- 4.2.9. citi dati, kas jāņem vērā darbu veikšanas procesā.

4.3. Kabeļu trases, pieslēgumu, šķērsojumu un materiālu izvietojuma vietu atzīmēšana objektā ir jāveic pirms aršanas darbu uzsākšanas attiecīgajā KL posmā.

4.4. Guldāmā kabeļa šķērsojumu vietas ar citiem inženiertīkliem līdz kabeļa guldīšanas uzsākšanai šķērsojuma vieta jāatrok bez mehānismu pielietošanas.

4.5. Ja darbi veicami uz autoceļiem vai to tiešā tuvumā, ceļazīmes, norobežošanas ierīces u.c., kas attiecas uz satiksmes drošību, jāizvieto saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

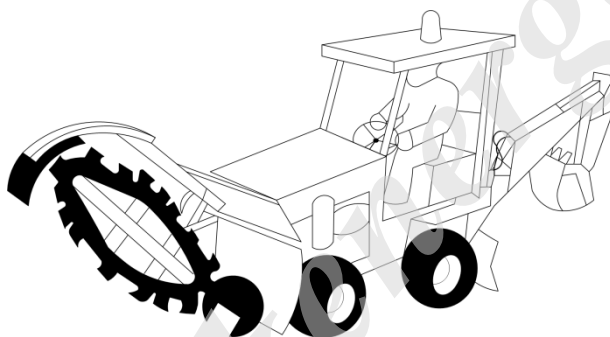
5. Kabeļarklu izvēle

5.1. Atkarībā no grunts sastāva un darba apjoma izvēlas statisko vai vibrējošo arklu, ko tieši pievieno vilcējmehānismam. Normālos grunts apstākļos pielieto statisko arklu. Smagos grunts apstākļos ieteicams izvēlēties vibrējošo arklu.

5.2. Kabeļarkla renes platumam jābūt maināmam, un to izvēlas, ņemot vērā kabeļa tipu un vienlaicīgi ieguldāmo kabeļu skaitu.

5.3. Kabeļu ieguldīšanas darbos dārzu un apstādījumu zonās, kurās nav iespējams piekļūt ar uz vilcējmehānisma uzstādītu kabeļarklu, veicama kabeļu tranšeju rakšana.

5.4. Jebkuriem rakšanas darbiem, izņemot inženiertīklu šķērsošanas vietu tiešā tuvumā vai dārzu un apstādījumu teritorijās drīkst pielietot ķēžu racējfrēzi, t.sk. arī nelielos darbu apjomos, piemēram, pievadu rakšanai (skatīt P1.1. attēlu).



P1.1. attēls. Riteņtraktors ar uzstādītu ķēžu racējfrēzi

6. Darbarīki, ierīces un individuālie aizsardzības līdzekļi

6.1. Darbam nepieciešamie brigādes darbarīki un ierīces:

- 6.1.1. lāpstas;
- 6.1.2. grābekļi;
- 6.1.3. pneimatiskie āmuri;
- 6.1.4. cirvji;
- 6.1.5. zāģi;
- 6.1.6. virves;
- 6.1.7. kabeļu knaibles;
- 6.1.8. saivu statīvi;
- 6.1.9. kabeļa zeķes;
- 6.1.10. kabeļu rullīši;
- 6.1.11. līmeņrāži;
- 6.1.12. norobežošanas ierīces;

- 6.1.13. ceļa zīmes;
- 6.1.14. kabeļu vilcējspēka kontrolierīces;
- 6.1.15. pirmās palīdzības aptieciņa;
- 6.1.16. radiosakaru iekārtas;
- 6.1.17. šarnīrsavienojums.

6.2. Individuālais aprīkojums:

- 6.2.1. knaibles;
- 6.2.2. skrūvgrieži;
- 6.2.3. uzgriežņu atslēgas (tai skaitā arī dinamometriskās atslēgas);
- 6.2.4. naži;
- 6.2.5. mērlentes;
- 6.2.6. individuālie aizsardzības līdzekļi.

7. Darba metožu apraksts

7.1. Darbu veikšanas secība, ja izmanto statisko vai vibrējošo arklu:

- 7.1.1. materiālu transportēšana uz darba vietu un vizuāla apsekošana;
- 7.1.2. arkla uzstādīšana uz vilcējmehānisma;
- 7.1.3. priekšāršana (skatīt 1. pielikuma 1.8. sadaļu);
- 7.1.4. bedru izrakšana kabeļa savienojumiem un pievienojumiem;
- 7.1.5. kabeļa iztīšana uz zemes vai kabeļsaivas izvietošana uz vilcējmehānisma;
- 7.1.6. aršana un kabeļu guldīšana;
- 7.1.7. tranšejas blīvēšana tā, lai pēc darbu pabeigšanas nesekotu grunts nosēšanās;
- 7.1.8. bedru rakšana un sadalņu pamatņu uzstādīšana;
- 7.1.9. savienojuma uznavu un gala apdaru montāža;
- 7.1.10. kabeļu savienojuma uznavu un galu apdaru bedru aizbēršana un blīvēšana ar vibroblieti;
- 7.1.11. darba vietas sakopšana.

7.2. Darbu veikšanas secība, ja izmanto minifrēzi:

- 7.2.1. materiālu transportēšana uz darba vietu un vizuāla apsekošana;
- 7.2.2. frēzēšana;
- 7.2.3. kabeļa iztīšana uz zemes;
- 7.2.4. kabeļa un kabeļa mehāniskās aizsardzības ieguldīšana un nostiprināšana (bez mehānismiem);
- 7.2.5. aizbēršana;

7.2.6. zemes blīvēšana;

7.2.7. darba vietas sakopšana.

www.lekenergo.lv

7.3. Darbu secība, ja izmanto ķēžu racējfrēzi:

- 7.3.1. materiālu transportēšana uz darba vietu un vizuāla apsekošana;
- 7.3.2. frēzēšana;
- 7.3.3. kabeļa iztīšana uz zemes;
- 7.3.4. kabeļa un kabeļa mehāniskās aizsardzības ieguldīšana un nostiprināšana (bez mehānismiem);
- 7.3.5. tranšejas aizbēršana ar buldozeru;
- 7.3.6. pieblīvēšana tā, lai pēc darbu pabeigšanas nesekotu grunts nosēšanās;
- 7.3.7. darba vietas sakopšana.

7.4. Darbu secība, ja izmanto uz vilcējmehānisma izvietotu frēzi un kabeļu saivu:

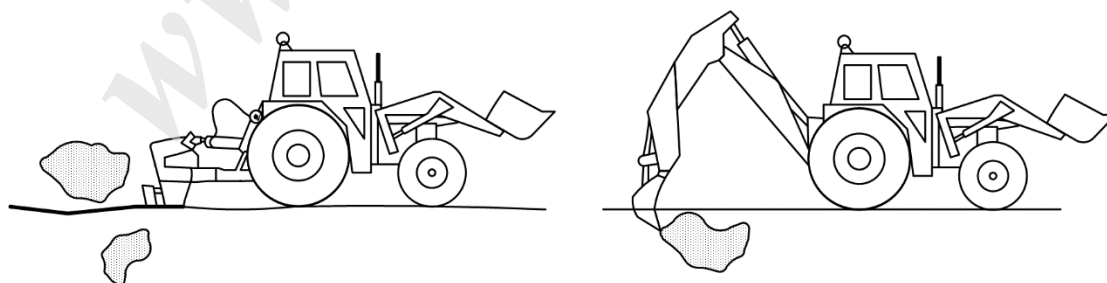
- 7.4.1. materiālu transportēšana uz darba vietu un vizuāla apsekošana;
- 7.4.2. frēzēšana, ieskaitot kabeļa un kabeļa mehāniskās aizsardzības ieguldīšanu;
- 7.4.3. bedru un tranšeju aizbēršana;
- 7.4.4. pieblīvēšana tā, lai pēc darbu pabeigšanas nesekotu grunts nosēšanās;
- 7.4.5. darba vietas uzkopšana.

8. Priekšāršana

8.1. Neatkarīgi no kabeļu ieguldīšanas veida rekomendē veikt priekšāršanu, t.i., ar arklu izarot tranšeju vajadzīgajā kabeļu ieguldīšanas dziļumā, neveicot kabeļu ieguldīšanu. Vietā, kur varētu atrasties lieli akmeņi, priekšāršanu nepieciešams veikt pat tad, ja kopumā ir viegli grunts apstākļi.

8.2. Pirms priekšāršanas darbu uzsākšanas darbu vadītājam jāidentificē vietas kabeļu trasē, kur varētu būt iespējami šķēršļi. Lai noteiktu iespējamus šķēršļus, darbu vadītājam rekomendē veikt apsekošanu kopā ar zemes īpašnieku.

8.3. Smagā vai akmeņainā gruntī priekšāršana ir jāveic vienu vai vairākas reizes. Lieli akmeņi vai citi šķēršļi, kas atklājās priekšāršanas laikā, ir jāapbrauc vai šķēršļi jāatrok un jāaizvāc (skatīt P1.2. attēlu).



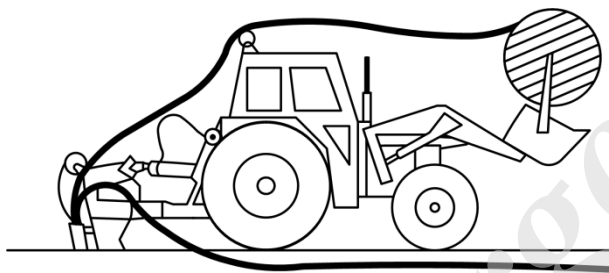
P1.2. attēls. Šķēršļu aizvākšana no kabeļu trases, veicot priekšāršanas darbus

9. Kabeļu iztīšana

9.1. Kabeļi var iztīt vairākos veidos (skatīt punktus no 1.9.2. līdz 1.9.6.). Kabeļa iztīšanas veidu izvēlas, ņemot vērā kabeļa garumu un masu, kā arī apstākļus darba vietā.

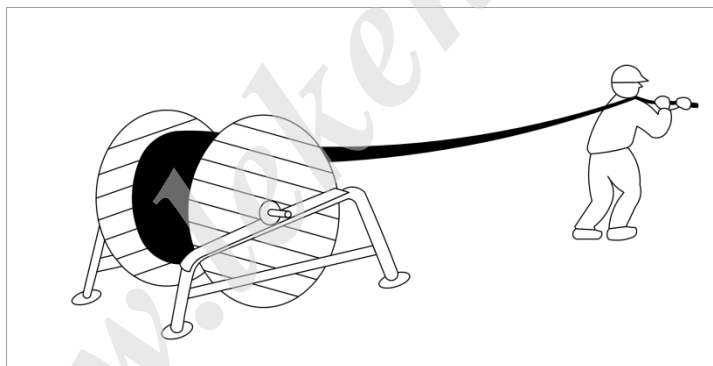
Piezīme: Ar kabeļi šeit saprot kabeļu kopumā, ar vienu dzīslu saprot vienu fāzi.

9.2. Ja divi kabeļi ir jāiear vienlaikus, vienu kabeļi var notīt no vilcējmehānisma priekšpusē uzstādītās saivas, bet otru iztin iepriekš un novieto zemē blakus vilcējmehānisma pārvietošanās ceļam (skatīt P1.3. attēlu).



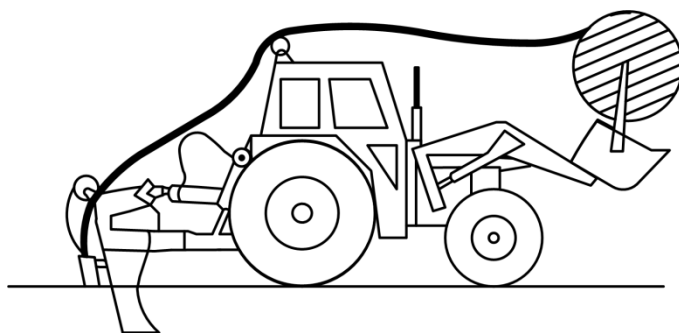
P1.3. attēls. Kabeļu novietojums kabeļu vienlaicīgai iearšanai ar kabeļarklu

9.3. Vieglu kabeļi īsos posmos var iztīt pirms aršanas, novietojot zemē blakus mehānisma pārvietošanās ceļam (skatīt P1.4. attēlu).



P1.4. attēls. Kabeļa iztīšana

9.4. Ja viegls kabeļis jāiear lielākā posmā, kabeļa saivu novieto mehānisma priekšpusē. Kabeļi izvelk pa atbalsta rullīšiem pāri vadītāja kabīnei un tālāk uz leju arkla ieguldīšanas renē (skatīt P1.5. attēlu).



P1.5. attēls. Kabeļa saivas novietojums uz ritēntraktora

9.5. Smaga kabeļa saivu novieto uz kabeļu ratiņiem, un kabeli izvelk no kabeļa ratiņiem, kurus velk vilcējmehānisms, vienlaikus arot. Kabeli var arī iepriekš iztīt un novietot zemē blakus vilcējmehānisma pārvietošanās ceļam.

9.6. Visus vienas KL viendzīslas kabeļus var iztīt un novietot uz zemes vai saivas novietot uz kabeļu ratiem. Kabeli šinī gadījumā izvelk vilcējmehānisms, vienlaicīgi iearot.

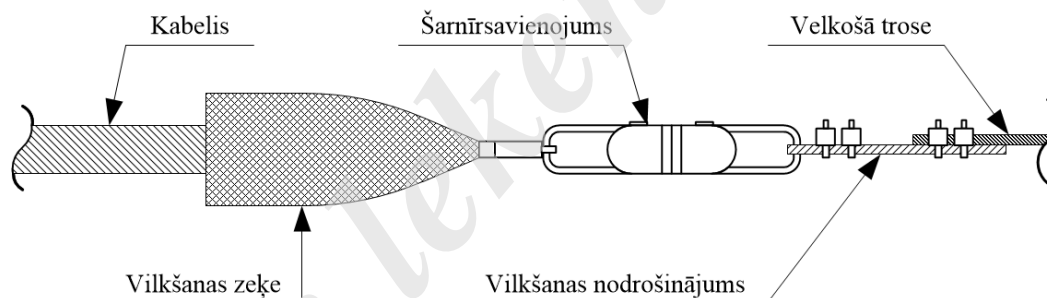
10. Kabeļu nogriešana, kabeļu zeķes piestiprināšana un kabeļu ievilkšana

10.1. Kabeļa ievadīšanai apakšstacijā, sadalnē, balsta pamatnē vai ievēlot kabeļcaurulē, kabeli izvelk cilpas veidā, izmēra vajadzīgo kabeļa garumu un nogriež.

10.2. Kabeļu galus noblīvē ar kabeļu galu noblīvēšanas uzgaļiem.

10.3. Saivā palikušā kabeļa galu nostiprina ar skavām pie saivas malas tā, lai nesabojātu blīvējumu un kabeli. Kabeļa saivai pievieno apzīmējumu ar norādi par palikušā kabeļa garumu.

10.4. Velkamā kabeļa galu sagatavo kabeļa zeķes piestiprināšanai. Vilkšanas zeķi pievieno virvei vai velkošai trosi ar šarnīrsavienojumu. Parasti starp vilkšanas zeķi un velkošo trosi izmanto vilkšanas nodrošinājumu (skatīt P1.6. attēlu). To var izveidot no vienas trīsdzīslu vai četrudzīslu kabeļa dzīslas. Viendzīslas kabeļa gadījumā vilkšanas nodrošinājums nedrīkst pārsniegt trešdaļu no dzīslas šķērsgriezuma, un jebkurā gadījumā vilkšanas nodrošinājuma graužošam stiepes spēkam jābūt mazākam par kabelim pieļaujamo.



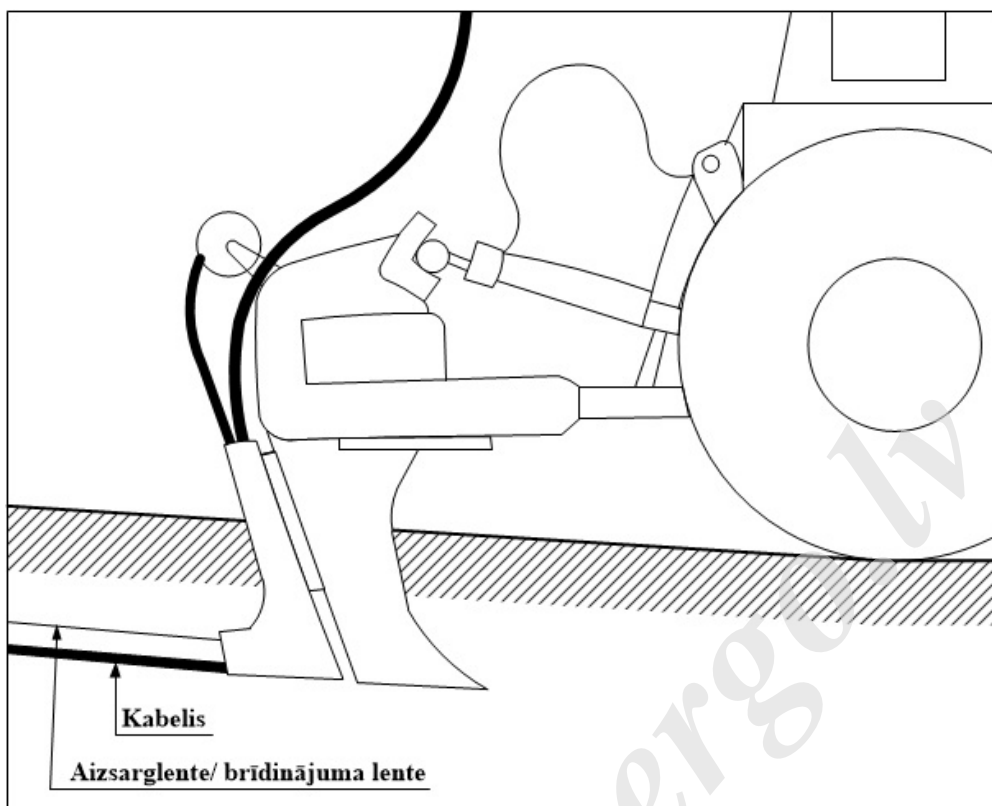
P1.6. attēls. Vilkšanas nodrošinājums

10.5. Kabeļa vilkšanas procesā nedrīkst pārsniegt kabelim maksimāli pieļaujamo vilces spēku, ko noteicis kabeļa ražotājs. Spēks vilkšanas laikā jāmēra ar vilkšanas spēka kontrolierīci. Rekomendē kabeļus vilkt ar vinču, kurai ir automātiskā vilkšanas spēku kontroles ierīce.

11. Aršana un kabeļu ieguldīšana

11.1. Guldāmā kabeļa gals pirms aršanas un ieguldīšanas uzsākšanas ir jānostiprina.

11.2. Aizsarglenti un brīdinājuma lenti iestiprina arklā virs kabeļu ieguldīšanas renes. Lentas pārvietošanas tieši uz leju ieguldīšanas renē aršanas laikā (skatīt P1.7. attēlu).

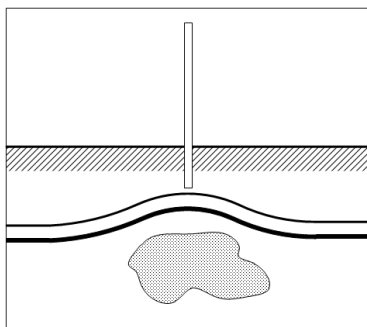


P1.7. attēls. Aizsarglentes un brīdinājuma lentes ieguldīšana ar kabelarklu

11.3. Ja KL vienlaikus iegulda viendzīslas kabeļus, kabeļu ieguldīšanas renei jābūt izveidotai tā, lai fāzes tiktu izvietotas trīsstūrī vai blakus.

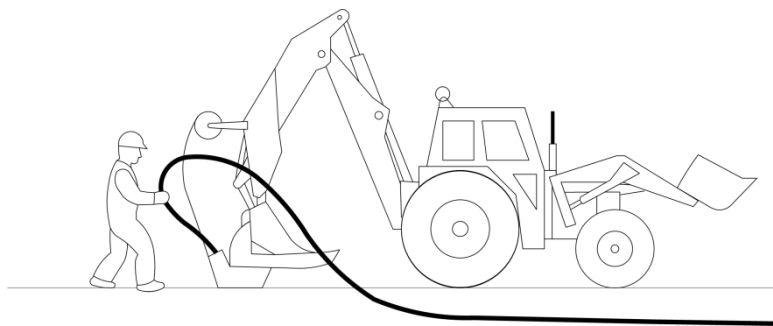
11.4. Aršanas un kabeļa ieguldīšanas laikā viens montieris iet līdz arklam un vēro, kā kabelis virzās cauri ieguldīšanas renei. Montierim ir arī jāuzmana, lai kabeļa saiva brīvi grieztos.

11.5. Montierim, kas seko arklam, ir jākontrolē, lai arkls artu un kabeli ieguldītu projektā paredzētā dziļumā. Vietas, kur arkls paceļas uz augšu un kabeli iegulda pārāk sekli, montierim jāatzīmē dabā aršanas laikā (skatīt P1.8. attēlu).



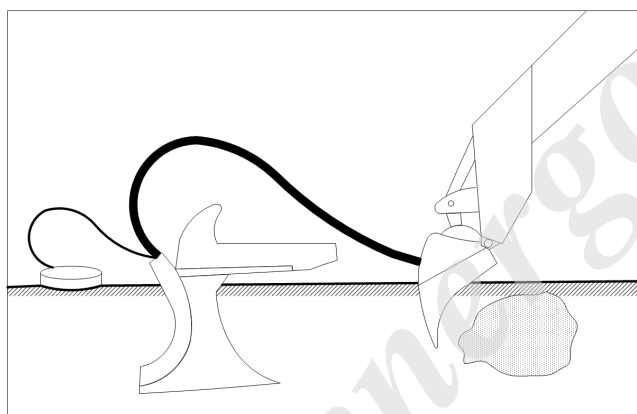
P1.8. attēls. Piemērs sekli ieguldīta kabeļa vietas atzīmēšanai

11.6. Ja kabelis (kabeļi) iepriekš ir iztīts un novietots uz zemes, aršanas laikā montierim tas ir jāvirza arkla ieguldīšanas renē (skatīt P1.9. attēlu).



P1.9. attēls. Piemērs iztīta kabeļa virzīšanai arkla ieguldīšanas renē

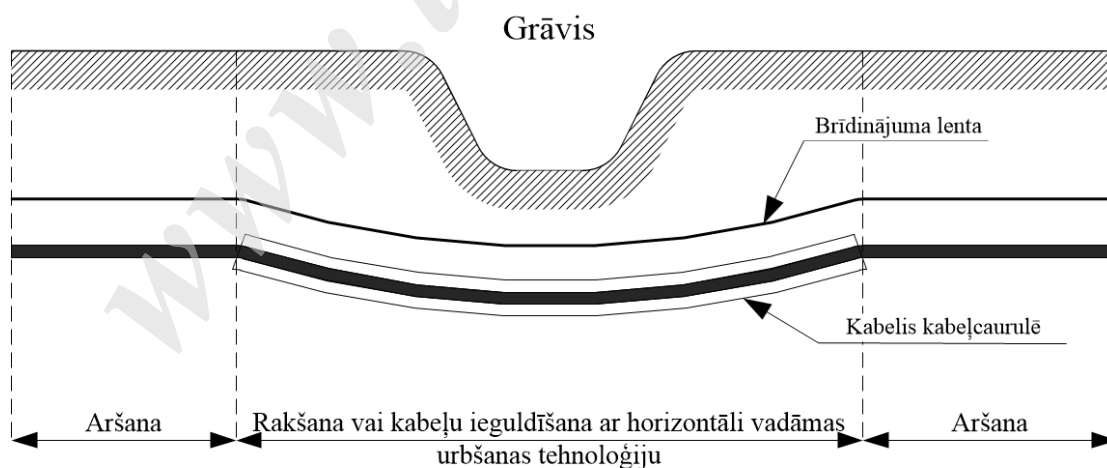
11.7. Ja priekšāršana nav veikta un ir gadījušies šķēršļi, kurus neizdodas pārvarēt, šķērslī jāatrok un jāaizvāc, pēc tam aršanu var turpināt (skatīt P1.10. attēlu).



P1.10. attēls. Piemērs šķēršļu aizvākšanai no kabeļu trases

12. Dažādu šķēršļu pārvarēšana

12.1. Šķērsojot grāvjus vai vietas, kur kabelis jāiegulda padziļināti un nevar tikt iearts, izmanto citu būvprojektā norādīto šķērsošanas tehnoloģiju (skatīt P1.11. attēlu).



Piezīme: Attēlā attēlots piemērs kabeļa ieguldīšanai ar atklātās tranšejas metodi (rakšanu).

P1.11. attēls. Piemērs grāvju šķērsošanai, veicot kabeļa guldīšanu ar kabeļarklu

12.2. Šķērsojot ceļu bez cietā seguma, izmanto būvprojektā norādīto šķērsošanas tehnoloģiju.

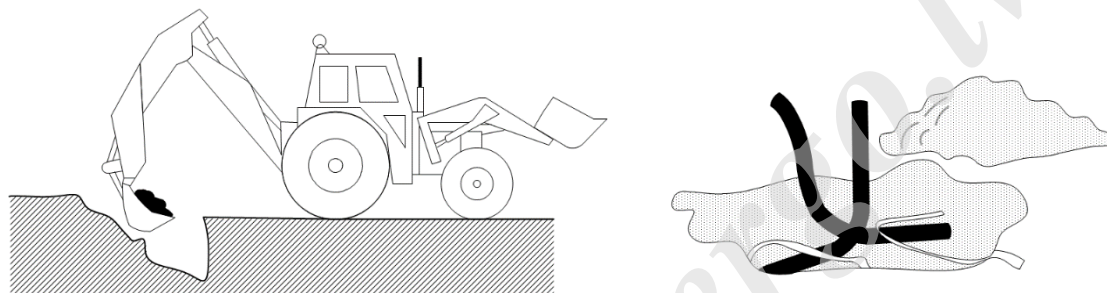
12.3. Ieguldot kabeļu pievadus, kā arī ievadot tos sadalnēs, rekomendē kabeļus aizsargāt ar kabeļcaurulēm.

13. Kabeļu pievienojumu un savienojumu veidošana

13.1. Vietās, kur paredzēts montēt savienojuma uzmavas, izrok nepieciešamā lieluma bedres, kas nodrošina piekļūšanu savienojuma uzmavām montēšanas laikā.

13.2. Kabeļu galos, piemēram, pie sadalnēm vai ielu apgaismojuma balstiem, arī izrok bedres.

13.3. Vietās, kur paredzēts montēt savienojuma uzmavas, kabeļu galus novieto ar nobīdi vienam pret otru atkarībā no kabeļu markas un šķērsriezuma (skatīt P1.12. attēlu).



P1.12. attēls. Piemērs savienojuma uzmavas montāžas vietas sagatavošanai

13.4. Sadalnes pamatni uzstāda un nostiprina ar pildījuma materiālu. Sadalnes pamatnes augšējai malai virs zemes virsmas līmeņa jāizvieto atbilstoši ražotāja norādījumiem. Aizbēršanu veic līdz kabeļa vai kabeļcaurules ieguldīšanas līmenim. Lai izvairītos no turpmākās sēšanās, apkārt pamatnei uzber sasmalcinātu granti un rūpīgi noblietē.

13.5. Pievienojumus sadalnēs, apgaismojuma balstos un citos pievienojuma punktos, kā arī kabeļu savienošanu izdara tad, kad aršana ir pabeigta.

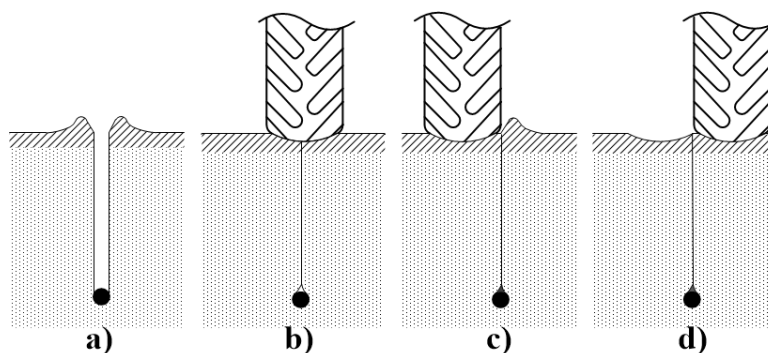
14. Tranšeju aizbēršana un blīvēšana

14.1. Tranšejas aizbēršana un blīvēšana jāveic uzmanīgi, lai kabeli nesabojātu.

14.2. Tranšejas blīvēšanas kvalitāte vizuāli jāpārbauda darbu vadītājam un darbu pieņēmējam.

14.3. Zemes kori, kas veidojas abās pusēs kabeļarkla renei, vispirms piespiež ar vienu traktora riteni pāri, pēc tam atkārtoti nobraucot gar katru vagas malu (skatīt P1.13. attēlu).

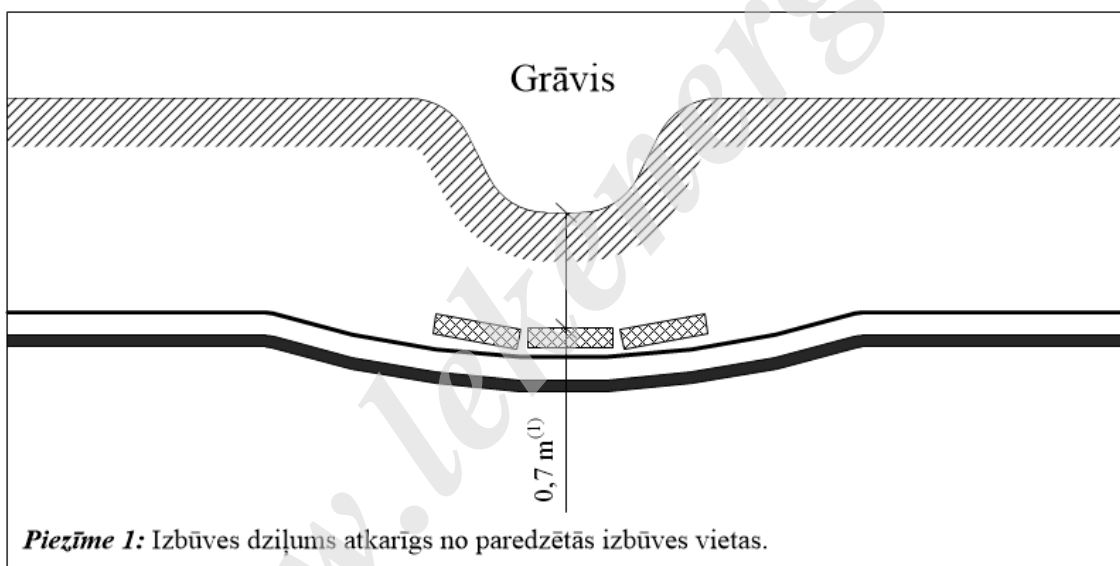
Pēc tam ir jāpārbauda, vai rene ir pilnīgi noslēgta.



P1.13. attēls. Piemērs tranšejas blīvēšanas secībai

14.4. Tranšēju un bedru aizbēršanas lielākus darbu apjomus izpilda ar buldozeru. Vietās, kur ir atzīmēts, ka kabelis atrodas pārāk sekli, tranšēju izrok līdz nepieciešamajam dziļumam, kabeli iegulda un nodrošina saskaņā ar būvprojektu un tranšēju aizber.

14.5. Šķērsojot grāvjus, kabelus aizsargā ar piemērotu mehānisko aizsardzību, lai aizsargātu kabeli grāvja gultnes tīrīšanas gadījumā (skatīt P1.14. attēlu).



P1.14. attēls. Kabeļa mehāniskās aizsardzības uzstādīšanas piemērs šķērsojumā ar grāvi

14.6. Dažādu šķēršļu pārvarēšanai izraktās bedres aizber un darba vietas sakopj. Visus pāri palikušos materiālus savāc un nogādā noliktavā.